

כ"א באדר התשע"ג
3 במרץ 2013
רכ. 2013-8620

אל: רוכשי מכרז 19/2012

הנדון: מכרז מרכזי 19/2012 – רכישה שרותי הסעות למשרדי הממשלה- סבב שני לשאלות

להלן מענה עורך המכרז לשאלות ספקים למכרז 19/2012 (סבב שני) למשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 19/2012.

מס'	הסעיף במכרז	פירוט השאלה
1.	סעיף 9.3.1.1	<p>סעיף האם התחשיב לצורך קביעת הציון במכרז מתחשב בכמות קבועה של 10 ק"מ נוספים</p> <p>סעיף 9.3.1.1 המשקל היחסי לכל סוגי הרכבים מגיע ל , 80% -וערך כלל הרכבים מהסה"כ הוא 80% ומכאן האם לצורך התחשיב (הסימולציות) יש לקחת בחשבון את התוצאה של הסעיף להכפיל פעם נוספת ב 80% - וכן להכפיל את מרכיב המונויות ב 20% - לצורך קבלת סכום סופי ל סעיף 9.3.1 ? לצורך המחשה :</p> <p>סך כל הנסיעות המשוקלל באיזור 1 הוא 462 וסך כל המונויות הוא , 76 האם לצורך השקלול לסעיף 9.3.1 יש להכפיל 462 (כפול = 80% + (76) = 369.6 כפול (15.2 = 20% = 384.8 האם התחשיב נכון ?</p>
2.	סעיף 9.3.1.2	<p>האם התחשיב של 2 נקודות איסוף זה קבוע לצורך קביעת הציון הסופי במכרז על ידכם.</p>
3.	סעיף 9.3.2.1 בסעיף 9.3.2.3	<p>תחשיב נסיעות מזדמנות סעיף האם הקביעה של 8 שעות נסיעה בעלות לשעה וכן 4 שעות המתנה הם סכומים קבועים לצורך חישוב קביעת הציון הסופי על ידכם .</p> <p>האם התוצאה הסופית שיוצאת בסעיף 9.3.2.1 יש להכפיל ב 56% -והתוצאה הסופית בסעיף 9.3.2.2 צריך להכפיל ב - 24%</p> <p>להכפיל ב -20%. ואז לסכם את התוצאות מהמכפלה של שלושת המרכיבים ?</p>

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368

כתובת משרדינו: רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים

מס'	הסעיף במכרז	פירוט השאלה	
4.		לא ברור התחשיב של תוספת שבת/חג כפול ב 0.02 -ותוספת אחד) האם הכוונה באם יש תוספת 80% עבור שבת/חג אזה סכום המכפלה יהיה 0.8 כפול = 1 + 0.016 = 0.02	החישוב אינו נכון. יש לקחת סך העלות המשוקללת של כל סוגי הכלי הרכב (סך הכל 78%) מכפילים באחוז התוספת שאתם דורשים, את התוצאה מכפילים ב-2%.
5.	סעיף 9.3.2.2	התחשיב של 5 שעות נסיעה היא כמות קבועה?	נכון
6.		בנוסחאות הניקוד עבור המחיר, ישנה נקודה אחת שאינה ברורה: מה המחיר שאתם לוקחים בחשבון לצורך חישוב נסיעה בין עירונית במונית? נניח שההצעה תהיה 5% הנחה על המחיר, איזה מחיר תשבצו בפועל כדי להגיע לסכום שאמור להצטרף ליתר הסכומים של הנוסחאות האחרות?	230 ש"ח) עלות נסיעה בין עירונית ת"א-ירושלים
7.		ברור לנו שעל פי תנאי המכרז ההצעה הזולה ביותר תקבל את הציון המכסימלי אך לא ברור כיצד תנוקדנה הצעות המחיר הגבוהות מההצעה הזולה. עדיין לא פורסמו משקלות בגין כמות כלי הרכב של המציע ושנת ייצור הרכבים.	דרך הניקוד היחסי הובהרה בתחשיב לדוגמה שפורסם באתר האינטרנט של מינהל הרכש הממשלתי. לא יפורסמו תיקונים תוספות ושינויים בנושא המשקלות מעבר למה שפורסם עד כה.
8.		לחברה יש 5 אוטובוסים חדשים בעלי 35 מקומות ישיבה ו 1 עם 40 מקומות ישיבה השירות המקובל בשוק התחבורה לקבוצה הקטנה מכמות של אוטובוס וגדולה מכמות של מיניבוס נעשה באמצעות אוטובוסים עם כמות מקומות כאמור, אנו מבקשים לשנות את סעיף 2.14/ד מכמות של 30 לכמות של 40. היכן ניתן לראות שלצורך חישוב טיב הרכבים" המשקל "של אוטובוס גבוהה יותר ממאשר אוטובוס זעיר) כאשר הם מאותו מודל, (האם זה כך.	במסגרת סבב השני לשאלות נאמר בפרוש שהסבב הוא לצורך הבהרות לסעיף 9.3 בלבד, שאר הדרישות עומדות בעינין.
9.		צר לי כי אני חוזר ומקשה בעניין רכבים מאושרים, אך לטעמי הסוגיה טרם מצאה את פתרונה. מצ"ב רישיונות רכבים תקינים ומקובלים: מיניבוס/ מידיבוס/אוטובוס שמספר נוסעיהם הינו 16 / 35/ 47 בהתאמה, שלגישתכם לא יכללו במניין הרכבים. המדובר הוא ברכבים חדישים ביותר שהינם" סוסי עבודה" בשוק ההסעים המקומי, אלו רכבים נפוצים ומקובלים	במסגרת סבב השני לשאלות נאמר בפרוש שהסבב הוא לצורך הבהרות לסעיף 9.3 בלבד, שאר הדרישות עומדות בעינין.

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368

כתובת משרדינו: רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים

אוצר ברשת: www.mof.gov.il



מינהל הרכש הממשלתי ברשת: www.mr.gov.il

שער הממשלה: www.gov.il

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il

מס'	הסעיף במכרז	פירוט השאלה	
		<p>ושאין כול מניעה סבירה שלא להכלילם במניין הרכבים המאושרים במכרז.</p> <p>מר יוסי נזרי ממשד התחבורה הקורא אותנו בהעתק יכול לאשר כי רכבים אלו תיקניים, מקובלים ונפוצים בשוק המקומי.</p>	
.10	9.2	<p>בהמשך לסעיף 9.2, ובהמשך לדוגמא והסבר לחישוב ציוני האיכות ששלחתם, כיצד ייקבע גיל הרכב?</p> <p><u>כך:</u></p> <p>1 שנתון 2013- גיל 1 2 שנתון 2012- גיל 2 3 שנתון 2011- גיל 3 4 שנתון 2010- גיל 4 5 שנתון 2009- גיל 5 6 שנתון 2008- גיל 6</p> <p><u>או כך:</u></p> <p>0 שנתון 2013- גיל 0 1 שנתון 2012- גיל 1 2 שנתון 2011- גיל 2 3 שנתון 2010- גיל 3 4 שנתון 2009- גיל 4 5 שנתון 2008- גיל 5</p>	<p>כפי שהוסבר בעבר, לגבי אוטובוסים - שנת 2012 תיחשב כשנה הגבוהה וממנה נרד 8 שנים עד 2005 כולל. לגבי שאר כלי הרכב 2012 תיחשב כשנה הגבוהה וממנה נרד 4 שנים עד 2009 כולל.</p>
.11	איסור הגשת הצעות ע"י גופים קשורים	<p>נא אשרו כי אם בעל מניות במציע או בעל שליטה בו, קשור אף במציע אחר או בבעל שליטה בו - יוכל להגיש הצעה אחת בלבד במכרז באמצעות מציע אחד בלבד. שאם לא כן - יוצר מצב בו גורם אחד מגיש, למעשה, הצעה כפולה, בניגוד מפורש לעקרון השוויון במכרז ובניגוד לאיסור בדבר תיאום הצעות, המהווה אף הפרה של חוק ההגבלים העסקיים.</p> <p>1. לשם כך כבר ביקשנו כי תתווסף לתנאי המכרז דרישה למתן התחייבות המציע בדבר העדר כל קשר כלשהו, בין במישרין ובין בעקיפין, עם מציע אחר במכרז או עם הצעה אחרת למכרז ואיסור הגשת הצעות ע"י חברות קשורות.</p> <p>2. למרות זאת, בהבהרה האחרונה נקבע כי ניתן להגיש הצעות ע"י חברות קשורות, בתנאי שכל חברה הינה בעלת ח.פ נפרד ועומדת בעצמה בתנאי הסף, תוך שהודגש כי חל איסור על תיאום הצעות.</p> <p>3. יצויין כי אין בכך כל תשובה מאחר וח.פ. נפרד ועמידה בתנאי הסף הנפרד - אינה קשורה כלל ועיקר לתאום ההצעות או למעורבות, ידיעה, קשר וכיו"ב, של כל אחת מהחברות הנפרדות בהצעת החברה האחרת.</p>	<p>סבב שני לשאלות ספקים אושר למענה רק לשאלות הקשורות לסעיף 9.3.</p>

כתובת למשלוח מכתבים: רחוב קפלן 1 ירושלים, ת"ד 3115 מיקוד 9103002 טלפון: 02-6663426 פקס: 02-5695368

כתובת משרדינו: רחוב נתנאל לורך 1 ירושלים

אוצר ברשת: www.mof.gov.il



מינהל הרכש הממשלתי ברשת: www.mr.gov.il

שער הממשלה: www.gov.il

חשכ"ל ברשת: ag.mof.gov.il

מס'	הסעיף במכרז	פירוט השאלה
		<p>4. הננו חוזרים ומבקשים כי תכלל במכרז ההוראה המקובלת האוסרת הגשת הצעות ע"י חברות קשורות, ואין לכך כל קשר כי כל אחת מהחברות עומדת בפני עצמה בתנאי הסף.</p> <p>5. לדרישה זו חשיבות מיוחדת שעה שבמכרז יכולים לזכות מספר מצומצם של מציעים, כך שיש אינטרס ברור בהגברת התחרות באופן אמיתי ולא לצמצמה באופן מלאכותי על ידי הגדלת סיכויי הזכייה במכרז של חברות קשורות.</p> <p>6. יובהר כי הגשת הצעות ע"י חברות קשורות עלולה לגרום למצב בו יזכו באזורים שונים במכרז חברות קשורות - כך שבפועל הגורם המבצע את השירותים יהיה בשליטה אחת. זאת בניגוד לכוונת המכרז - לחלק את האזורים בין מספר גופים שונים.</p> <p>7. תשובתכם כי יש להסתפק באיסור בדבר תיאום הצעות - אינה מספקת. זאת מאחר ודרישה זו - אינה ניתנת לישום ולהוכחה, ואין בה כדי למנוע את המפורט לעיל.</p> <p>8. בכל מקרה - יש להניח כי נסיון החיים מראה כי חברות קשורות מתאמות הצעות, או לפחות מקיימות קשר כלשהו בעניין המכרז לשיפור סיכויי זכייתן, כששאלת ההוכחה הינה, כאמור, קשה ביותר.</p> <p>9. יצוין כי במכרז אין כלולה כל דרישה כי התצהיר בדבר אי תאום הצעות מחיר (נספח י"א למכרז) - יהיה חתום ומאומת על פי החוק.</p> <p>10. הננו חוזרים, איפוא, שוב ומדגישים את הצורך להסדיר עניין זה של הגשת הצעות על ידי גופים קשורים</p>

ב ב ר כ ה,

מורנו ברקי
מנהל פרויקטים רכש

העתק: וועדת המכרזים